

对共建“一带一路”有了新理解

——科伦坡港口城建设一年间



2018年4月18日,吊机在斯里兰卡科伦坡港口城项目的防波堤上作业。

科伦坡港口城项目是中斯两国在“一带一路”建设中的重点合作项目,由斯里兰卡政府和中国港湾科伦坡港口城有限责任公司联合开发,于2014年9月动工,整体开发时间约25年。 新华社发

新华社科伦坡5月14日电(记者朱瑞卿 唐璐)远处的吹沙船正在作业,喷涌而出的黄沙好似在科伦坡港口施工现场架起一座金色桥梁。望着这番忙碌的景象,斯里兰卡工程师桑吉瓦·阿尔维斯想起了去年在北京参加“一带一路”国际合作高峰论坛时的情景。

“当时,我在‘增进民心相通’平行主题会议上,分享了参与科伦坡港口城项目

建设的经历。一年前,不论是斯里兰卡政府还是民众,都对港口城项目的意义没有全面了解。现在,大家都意识到,这里承载着科伦坡的未来。在斯中双方共同努力下,港口城已初见雏形。”阿尔维斯在港口城施工现场办公室告诉记者。

这座科伦坡的“未来之城”是中斯两国在“一带一路”建设中的重点合作项目,由斯里兰卡政府和中国港湾科伦坡港口

城有限责任公司(以下简称港口城项目公司)联合开发,于2014年9月动工,整体开发时间约25年。

作为港口城项目公司的机电经理,阿尔维斯骄傲地介绍着过去一年的项目进展。

这一年是港口城项目填海造地的建设高峰期,土地吹填目前已经完成220万余平方米,超过计划吹填面积的80%。随着吹填阶段进入尾声,港口城项目即将进入市政设施建设阶段。阿尔维斯说,“港口城对于科伦坡乃至斯里兰卡整个国家的重要性愈发深入人心,如今不论是政府还是民众都给予了这个项目很大支持,我们的建设工作越来越顺利”。

来自印度洋的季风使得科伦坡的天气有些阴晴不定,傍晚时分的天际线上重重地压着几朵乌云,似乎一场大雨呼之即来。而此时港口城项目现场依旧一片忙碌——运着石料的卡车来来往往,不远处的吊机正隆隆作响……

港口城项目公司总经理助理王昊告诉记者,斯里兰卡西南季风给填海造地项目增添了不小的难度。去年11月底,一场百年一遇的热带气旋给正在施工中的防波堤造成了一定的影响。“尽管如此,承包商积极调动资源,加班加点修复自然灾害造成的损失,使项目整体施工进度并没有受到影响。港口城建设正在按照既定计

划稳步推进,总体进度已经超过60%。”

如今,不仅港口城的建设工作正在有条不紊地进行着,中斯双方还已开始着手为港口城招商引资。

今年4月,斯方批复了港口城控制性发展规划。据港口城项目公司规划部门介绍,这一规划对科伦坡港口城74块用地中每一块的使用性质、建筑容积率、建筑密度等具体指标做出了规定,同时对水电等市政配套提出了约束。未来开发商在科伦坡港口城内所有的开发建设行为都必须符合这一规划。

记者在港口城施工现场看到,一座充满现代化气息的售地中心即将竣工,这里将成为世界各国投资者了解港口城的窗口。港口城项目公司首席市场营销官梁皓苍介绍说,目前港口城项目已经在东南亚、中东等地区开展招商工作,10余家国际企业表示有兴趣投资港口城,今年下半年港口城将陆续和合作企业签署谅解备忘录。

对于阿尔维斯来说,港口城这一年的快速发展让他对于中斯共建“一带一路”有了新的理解。“‘一带一路’合作的前提是彼此了解,只有真正了解了彼此的想法,才能携起手来共同搭建美好的明天。很高兴我们在港口城项目上做到了这点,相信未来经过斯中双方的共同努力,港口城将成为印度洋上一颗璀璨的明珠。”阿尔维斯说。

国际劳工组织： 绿色经济将为 全球创造就业机会

新华社日内瓦5月14日电(记者凌馨)国际劳工组织14日发布报告说,如果各国制定适当政策推动绿色经济发展,到2030年,绿色经济将为全球创造2400万个就业机会。

这份名为《2018年全球就业和社会展望:绿色就业》的报告指出,能源领域的绿色发展,包括改变能源结构、促进电动汽车使用和建筑物的能源效率等做法将创造新的就业机会;同时,针对空气、水、土壤等采取的生态保护措施也将有助于维持农业、渔业、林业和旅游业等行业的就业稳定。

报告说,如果在能源生产和使用中采取“绿色”措施,美洲、亚太地区以及欧洲到2030年将分别增加约300万、1400万和200万个就业岗位。

同时,报告呼吁各国采取紧急行动,为人们提供绿色经济转型所需的技能,以防止绿色经济转型引发再就业难、贫困等社会问题。

美国总统特朗普日前宣布退出伊核协议并重启对伊朗制裁,引发市场对中东原油供应能否保持稳定的担忧。在截至14日的四个交易日内,国际油价在三年半以来的高位徘徊。分析人士预期,在地缘政治风险和供需平衡的双重作用下,国际油价今年仍有上行空间。

截至14日收盘时,纽约商品交易所6月交货的轻质原油期货价格上涨0.26美元,收于每桶70.96美元,涨幅为0.37%。7月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.11美元,收于每桶78.23美元,涨幅为1.44%。

特朗普8日签署关于美国退出伊核协议的文件,并宣布重新对伊朗实施制裁。白宫在随后发布的声明中说,重启制裁将针对伊朗能源、石化和金融等关键经济领域。美国财政部也表示,已开始实施特朗普的对伊制裁

决定。不过,伊朗总统鲁哈尼回应表示,虽然美国决定退出伊核协议,但伊朗将暂时留在伊核协议中并与协议其他各方进行磋商。

根据白宫声明,美国政府针对伊朗能源行业的制裁,包括禁止美国企业及美国贸易伙伴向伊朗国家石油公司等国有企业购买伊朗的石油、汽油和石油化工产品,将在11月4日开始全面恢复。

美方这一举动引发了投资者对于中东地区原油供给可能减少的担忧,加之地缘政治风险激发市场避险情绪,投资者倾向于买入黄金、原油等避险资产,国际油价随之大涨。

纽约政治风险咨询机构欧亚集团董事长库普钱在一份研究报告中说,特朗普此举在很大程度上是一种谈判策略,因此不应视之为伊核协议的最终结局。他预计,如果美方制裁措施最终落实,国际原油价格将不可避免地继续攀升。

西方国家曾在2012年初对伊朗能源产业实施制裁。当时,伊朗原油日均出口量骤减100万桶以上。

2015年7月14日,以伊朗为一方,以伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)为另一方,双方在维也纳签署伊核协议,有条件地、逐步地取消对伊朗实施的制裁,作为交换,伊朗承诺限制其核计划。

自国际社会2016年对伊朗停止经济制裁以来,伊朗已跻身全球主要产油国行列。据石油输出国组织(欧佩克)的报告,伊

朗已探明原油可采储量约1570亿桶。2017年,伊朗原油产量位列欧佩克成员国第三,仅次于沙特阿拉伯和伊拉克。最新数据显示,今年3月份伊朗原油日均产量已超过381万桶,占全球供应量的4%。

有业内人士认为,如果美国对伊朗重新施加制裁,可能导致伊朗日均原油出口量减少20万桶至60万桶,在最坏情况下,可能减少100万桶。

分析人士称,短期来看,中东地区地缘政治风险将继续影响国际油价,中长期来看,国际市场供需平衡将主导国际油价走势,而目前的供需状况预示着国际油价将持续上行。

主要产油国减产是近来国际油价上涨的主要原因之一。欧佩克与俄罗斯等非欧佩克产油国去年11月底决定,将现有原油减产协议延长至2018年年底。按照协议,主要产油国日均将共减产约180万桶原油,以缓解市场供过于求的状况。

受减产预期影响,国际油价从2016年初的每桶约30美元一路上涨至现在的70美元左右。欧佩克秘书长巴尔金多近日表示,今年1月份以来,全球原油供应过剩的情况已经显著改变。

英国凯投国际宏观经济咨询公司大宗商品分析师托马斯·皮尤说,中东地缘政治紧张局势近来有所加剧,假如伊朗也最终退出核协议,那国际原油供应形势将更加严峻,国际油价很可能“至少在未来几个月内保持上升势头”。

美退出伊核协议或将
继续推升国际油价

新华社记者李铭 李飞虎

